

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАВОЛЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.11.2019

№ 608

Об утверждении муниципальной целевой программы «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Заволжского сельского поселения ЯМР ЯО» на 2020-2022 годы

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация поселения **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Заволжского сельского поселения ЯМР ЯО» на 2020-2022 годы.

2. Финансовому сектору Администрации Заволжского сельского поселения (И.Н. Ткачук) осуществлять финансирование данной программы в пределах средств, предусмотренных в бюджете поселения на очередной финансовый год.

3. Опубликовать постановление в газете «Ярославский Агрокурьер» и разместить на официальном сайте Администрации Заволжского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением постановления возлагаю на себя.

5. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Заволжского
сельского поселения

Н.И. Ашастина

Утверждена
постановлением Администрации
Заволжского сельского поселения
от 18.11.2019 года № 608

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

**«Сохранность муниципальных автомобильных дорог
Заволжского сельского поселения ЯМР ЯО»
на 2020-2022 годы**

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Заволжского сельского поселения ЯМР ЯО» на 2020-2022 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - бюджетный кодекс Российской Федерации.
Заказчик программы	Администрация Заволжского сельского поселения
Разработчик Программы	Муниципальное учреждение «По благоустройству, имущественным и хозяйственным вопросам» Заволжского сельского поселения
Исполнители Программы	Староверов К.В. – директор Муниципального учреждения «По благоустройству, имущественным и хозяйственным вопросам»; Диева С.А. – ведущий специалист Муниципального учреждения «По благоустройству, имущественным и хозяйственным вопросам»; Метлинова Е.Ю. – руководитель сектора муниципального имущества и земельных отношений
Координатор программы	Староверов К.В. – директор Муниципального учреждения «По благоустройству, имущественным и хозяйственным вопросам».
Цель Программы	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами; повышение безопасности дорожного движения.
Перечень разделов Программы	1. Паспорт Программы 2. Сведения об общей потребности в ресурсах 3. Анализ и оценка проблемы 4. Цель и задачи Программы 5. Перечень и описание программных мероприятий 6. Сведения о реализации объемов и источников финансирования по годам 7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

	8. Целевые показатели программы и методика оценки результативности и эффективности реализации программы				
Сроки реализации Программы	2020-2022годы				
Объемы и источники финансирования Программы	Источники финансирования	Плановый объем финансирования (тыс.руб.)			
		всего	в том числе по годам		
			2020	2021	2022
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	18311,37	6103,79	6103,79	6103,79
	Районный бюджет	1477,46	1477,46	0,00	0,00
	Местный бюджет	28361,98	7141,98	10720,00	10500,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по программе	48150,81	14723,23	16823,79	16603,79	
Контроль за исполнением Программы	Ашастина Н.И. – Глава Заволжского сельского поселения				
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.				

2. Сведения об общей потребности в ресурсах

Источники финансирования	Плановый объем финансирования (тыс.руб.)			
	всего	в том числе по годам		
		2020	2021	2022
Областной бюджет	18311,37	6103,79	6103,79	6103,79
Районный бюджет	1477,46	1477,46	0,00	0,00
Местный бюджет	28361,98	7141,98	10720,00	10500,00
Итого по программе	48150,81	14723,23	16823,79	16603,79

3. Анализ и оценка проблемы

Автомобильные дороги местного значения (далее – автомобильные дороги) обеспечивают связь внутри населенных пунктов, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Заволжского сельского поселения, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры поселения. Состояние сети автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития поселения.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения Заволжского сельского поселения по состоянию на 01 января 2019 года составила 113,9 км.

Протяженность автомобильных дорог местного значения по типам покрытий:

- с асфальтобетонным покрытием – 20 км (17,5 %);
- с переходным типом покрытия – 10,3 км (9 %);
- грунтовые – 83,6 км (73,3 %).

В настоящее время 73,3 процентов (83,6 км) автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей, пользующихся местными дорогами, ежегодно увеличивается. Несущая способность существующих автомобильных дорог не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте, что может привести к 100-процентному износу объектов дорожного хозяйства поселения. В настоящее время полный износ имеют 83,6 км (73,3 процентов) автомобильных дорог местного значения. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 113,9 км автомобильных дорог местного значения должен ежегодно производиться ремонт автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ненормативного финансирования постоянно происходит недоремонт и увеличивается протяженность изношенных автомобильных дорог местного значения. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения не только отрицательно влияют на технико-

эксплуатационные показатели дорог, но и ограничивают транспортную доступность сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации МЦП относятся:

- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов.

Исключение негативного влияния опорной транспортной сети на развитие экономики, повышение качества и снижение издержек транспортных услуг для населения и бизнеса являются одним из основных приоритетов социально-экономического развития Заволжского сельского поселения.

4. Цель и задачи Программы

Цель Программы: обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами; повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Содержание автомобильных дорог местного значения.
2. Ремонт автомобильных дорог местного значения.
3. Межевание и постановка на учет автомобильных дорог.

5. Перечень и описание Программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия	Сроки исполнения	Исполнитель	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
					всего	2020	2021	2022
Цель: обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами; повышение безопасности дорожного движения.								
Задача 1. Содержание автомобильных дорог местного значения								
1.	Содержание автомобильных дорог местного значения	2020-2022	МУ БИХ	бюджет ЯМР	1477,46	1477,46	0,00	0,00
				местный бюджет	4120,00	1000,00	1620,00	1500,00
Итого по задаче 1.				бюджет ЯМР	1477,46	1477,46	0,00	0,00
				местный бюджет	4120,00	1000,00	1620,00	1500,00
Задача 2. Ремонт автомобильных дорог местного значения								
1.	ремонт автомобильных дорог местного значения (ремонт)	2020-2022	МУ БИХ	областной бюджет	18311,37	6103,79	6103,79	6103,79
				местный бюджет	22791,98	4791,98	9000,00	9000,00
2.	ремонт автомобильных дорог местного значения (отсыпка)	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	100,00	100,00	0,00	0,00
3.	грейдирование	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	200,00	200,00	0,00	0,00
4.	лабораторные исследования дорог	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	250,00	250,00	0,00	0,00
5.	тех. надзор ремонта автомобильных дорог местного значения	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	400,00	400,00	0,00	0,00
6.	проверка смет ремонтируемых дорог	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	200,00	200,00	0,00	0,00

7.	дорожные знаки и разметка дорог	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	100,00	100,00	0,00	0,00
	Итого по задаче 2.			областной бюджет	18311,37	6103,79	6103,79	6103,79
				местный бюджет	24041,98	6041,98	9000,00	9000,00
Задача 3. Межевание и постановка на учет автомобильных дорог								
1.	Межевание и постановка на учет автомобильных дорог местного значения	2020-2022	МУ БИХ	местный бюджет	200,00	100,00	100,00	0,00
	Итого по задаче 3.			местный бюджет	200,00	100,00	100,00	0,00
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе				48150,81	14723,23	16823,79	16603,79
	- областной бюджет				18311,37	6103,79	6103,79	6103,79
	- районный бюджет				1477,46	1477,46	0,00	0,00
	- местный бюджет				28361,98	7141,98	10720,00	10500,00

6. Сведения о распределении объемов и источников финансирования по годам

Источники финансирования	Плановый объем финансирования (тыс.руб.)			
	всего	в том числе по годам		
		2020	2021	2022
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
Областной бюджет	18311,37	6103,79	6103,79	6103,79
Районный бюджет	1477,46	1477,46	0,00	0,00
Бюджет Заволжского сельского поселения	28361,98	7141,98	10720,00	10500,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по программе	48150,81	14723,23	16823,79	16603,79

7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет Ашастина Н.И. – Глава Заволжского сельского поселения, которая несет ответственность за эффективность и результативность Программы.

Общая координация, а также оперативный контроль за ходом реализации Программы осуществляет Муниципальное учреждение «По благоустройству, имущественным и хозяйственным вопросам»:

- координации действий всех субъектов Программы и заинтересованных организаций;
- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества проводимых мероприятий и выполнения сроков реализации;
- мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;
- подготовки предложений по уточнению перечня программных мероприятий;
- своевременное предоставление отчетности о ходе реализации программы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

8. Целевые показатели Программы и методика оценки эффективности и результативности реализации Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение весового коэффициента	Базовое на 01.01.2020	Планируемое значение		
					на 01.01.2021	на 01.01.2022	на 01.01.2023
1.	Ремонт автомобильных дорог местного значения	км/год	0,4	3,3	3,3	3,4	3,5
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателя	%	0,3	26,7	27,5	28,0	29,0
3.	Общая площадь земельных участков занятыми дорогами общего пользования, в отношении которых проведены кадастровые работы	кв. м.	0,3	2323	2500	2500	2500
	Итого:		1,0				

Расчет результативности реализации Программы (P) производится по формуле:

$$P = \sum K_n (X_{\text{факт}} \div X_{\text{план}}) * 100\%, \text{ где:}$$

$X_{\text{факт}}$ – текущее значение показателя;

$X_{\text{план}}$ – плановое значение показателя на текущий год ;

K_n – весовой коэффициент

При значении «Р» более 85 процентов результативность реализации Программы признается высокой, при значении от 75 до 85 процентов – средней, менее 75 процентов – низкой.

Эффективность реализации Программы оценивается ответственным исполнителем за год путём соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Эффективность реализации Программы (\mathcal{E}) рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E} = P \div (F_{\text{факт}} \div F_{\text{план}}), \text{ где:}$$

P – показатель результативности реализации Программы;

$F_{\text{факт}}$ – сумма финансирования Программы на текущую дату;

$F_{\text{план}}$ – плановая сумма финансирования Программы на текущий год.

При значении показателя \mathcal{E} менее 75 процентов эффективность Программы признается низкой, при значении от 75 до 85 процентов - средней, свыше 85 процентов – высокой.

